

## **Svar på interpellation – Har Hallandsalliansen gett upp målet om en hållbar och växande kollektivtrafik?**

Tack för interpellationen. Frågorna som ställs är centrala för Region Hallands arbete med att utveckla kollektivtrafiken. Jag vill här ge svar utifrån både den aktuella situationen och den inriktning som anges i remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2030 samt i Kollektivtrafikplan 2026.

### **Hur ska Hallandstrafiken gå till väga för att få en ekonomi i balans när resandet sviktar?**

Hallandstrafiken arbetar aktivt med att anpassa verksamheten till rådande ekonomiska förutsättningar utifrån den åtgärdsplan som är beslutad. Hallandstrafikens arbete fortsätter utifrån trafikförsörjningsprogrammets mål, strategier och principer som har till syfte att främja ett mer hållbart resande. Detta görs bland annat med fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande i de stråk med god potential för ökat resande och där kollektivtrafiken gör störst nytta.

### **Hur ska ni finansiera de satsningar som beslutats om i kollektivtrafikplan 2026 om resandet inte vänder tillbaka i önskad riktning?**

Finansieringen av kollektivtrafiken bygger på en kombination av biljettintäkter och regionala medel. Oavsett om resbehovet ökar eller minskar kommer prioriteringar att ske utifrån samhällsekonomisk nytta, med särskild hänsyn till arbets- och studiependling. Utifrån trafikförsörjningsprogrammets mål, strategier och principer, samt utifrån den årliga kollektivtrafikplanen görs prioriteringar av insatser i den årliga mål- och budgetprocessen utifrån resbehov.

### **Hur ska Hallandstrafiken kunna nå målet om en marknadsandel på 30 procent med nuvarande budgetram?**

Kollektivtrafiken ska ses som en strategisk och långsiktig investering. Målet om 30 % marknadsandel 2050 i remissversionen av nytt trafikförsörjningsprogram är långsiktigt och kräver ett samlat arbete med att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Trafikförsörjningsprogrammet och Kollektivtrafikplanen lyfter fram flera nyckelfaktorer så som snabba och konkurrenskraftiga restider i starka stråk för att stärka pendling och förenkla

resandet över länsgränsen, samt förbättrad tillgänglighet och punktlighet där infrastrukturinvesteringar gör kollektivtrafiken mer attraktiv.

Gösta Bergenheim  
Ordförande Driftnämnden Kollektivtrafik